

ŠK KLOKAN

5. ročník

“Kráľovské Enduro 2017”

Propozície

...a každý může být KRÁLOM

právě tímto jediným dnem



Obsah

Riadenie pretekov	4
Charakteristika podujatia	4
Pripravovaná trať	5
Kategórie	5
Enduro	5
Maratónske Enduro	5
Prihlasovanie a štartovné	6
Jednodňové štartovné (enduro)	6
Dvojdňové štartovné (maratón+enduro)	6
Program	7
Prezentácia	7
Tréning	7
Štart	7
Rozpis Rýchlostných skúšok (RS) a pravidiel pre Enduro	8
Prehľad porušení pravidiel ich penalizácií	11
Dôležité informácie	11
Podmienky účasti na pretekoch	12

Riadenie pretekov

Termín	20. august 2017 (nedeľa)
Miesto	Granč-Petrovce – obecný úrad N 48°59.872' / E 20°48.666'
Usporiadateľ	Športový klub KLOKAN Magnezitárska 10, 040 13 Košice IČO: 42241103
Riaditeľ pretekov	Peter Kuiš +421 903 608 017 Alvinczyho 22 040 01 Košice
Prihlasovanie	Ladislav Horváth +421 911 015 705
Trať	Rastislav Dzúrik +421 911 621 057 Peter Kuiš, Ladislav Horváth, Richard Duda
Hlavný rozhodca	
Časomiera	
Výsledkový servis	
V spolupráci s	obec Granč-Petrovce

Charakteristika podujatia

MTB Enduro je najnovšia disciplína horskej cyklistiky. Ako napovedá názov, dôležitými atribútmi tejto disciplíny sú vytrvalosť a odolnosť. Ide o kombináciu stredne dlhej maratónskej trate doplnenú o výrazné prvky zjazdovej cyklistiky. Hlavným cieľom disciplíny Enduro je vytvoriť univerzálny pretekový formát, ktorý bude prístupný každému MTB cyklistovi a je zároveň dosť náročný aj pre profesionálov zvládajúcich rýchle jazdenie v náročných meraných rýchlostných skúškach. Úspešné absolvovanie Endura preto vyžaduje správne vyváženú vytrvalosť a technické zručnosti jazdca. Najdôležitejšou časťou Endura sú rýchlostné skúšky (RS). Sú to zjazdové úseky trate, na ktorých sa každému pretekárovi meria čas individuálne. Aby bol pretekár v Endure úspešný, musí splniť dve podmienky, absolvovať celú trať v stanovenom časovom limite a súčasne mať čo najnižší súčet časov v RS.

Pripravovaná trať

38km/1500m – 6xRS

Spevnená cesta 20% (asfalt, šotolina), lesná cesta s čiastočne spevneným povrchom 50 %, singletrack 30%.

Trať nie je zabezpečená ochrannými matracmi a sieťami. Nebezpečné, či technicky náročné úseky budú označené.

Kategórie

Enduro

1. MD - Muži od 19 do 39 rokov „80-tka“
2. J - Juniori od 15 do 18 rokov
3. M - Muži Elite od 19 do 39 rokov
4. W - Ženy Elite od 16 do 39 rokov
5. MM - Muži od 40 rokov
6. WM - Ženy od 40 rokov

Cyklistická prilba je povinná počas celých pretekov, teda aj počas presunu na bicykli medzi jednotlivými RS. Pre všetky kategórie je pri jazde RS povinná plná výbava a to:

- schválená celotvárová prilba (integrála) alebo cyklistická prilba s pridaným chráničom
- chránič chrbtice (akceptuje sa aj integrovaný v batohu), rukavice, chrániče kolien

Maratónske Enduro

1. KEXCM - Muži bez rozdielu veku (Maratónske enduro zdvihy - max 120mm)
2. KEXCW - Ženy bez rozdielu veku (Maratónske enduro Zdvihy - max 120mm)
3. KEXHTM - Muži bez rozdielu veku (Bicykel s pevnou zadnou stavbou)
4. KEXHTW - Ženy bez rozdielu veku (Bicykel s pevnou zadnou stavbou)

Maratónske enduro je možné absolvovať bez plnej výbavy. Vzhľadom k náročnosti terénu je plná výbava odporúčaná.

Vyhodnotenie kategórií

V kategórii Enduro sa vyhodnocujú tieto podkategórie:

J; M; W; MM; WM

V kategórii maratónske enduro sa vyhodnocujú tieto podkategórie:

KEXCM; KEXCW; KEXHTW; KEXHTM

Ceny a odmeny

Prví traja súťažiaci vo svojich kategóriách na všetkých tratiach získajú poháre a/alebo diplomy.

Prihlasovanie a štartovné

Prihláška na tlač (po spustení prihlasovania)
Poštou: Športový klub KLOKAN, Alvinczyho 22, 040 01 Košice
E-mail: info@kralovskymaraton.com

Prihlášky zaslané elektronicky musia byť pri prezentácii vlastnoručne podpísané.
U prihlásených mladších ako 18 rokov sa vyžaduje písomný súhlas zákonného zástupcu.

Jednodňové štartovné (enduro)

Do 31.7.2017 - 15 € s možnosťou zakúpenia doplnkov

Od 1.8.2017 do 18.8.2017 - 20 € bez možnosti zakúpenia doplnkov

V deň preteku 19.8.2017 - 25 € bez možnosti zakúpenia doplnkov

Dvojdňové štartovné (maratón+enduro)

Do 31.7.2017 - 30 € s možnosťou zakúpenia doplnkov

Od 1.8.2017 do 18.8.2017 - 35 € bez možnosti zakúpenia doplnkov

V deň preteku 19.8.2017 - 40 € bez možnosti zakúpenia doplnkov

Doplňky: 1ks Pamätná bufka 5 €
1ks Tričko 10 €

Prihlásenie je spojené s úhradou štartovného v stanovenom termíne. Prihlásenie v termínoch so zvýhodneným štartovným a vyplatenie v deň podujatia sa neakceptuje. Teda v tomto prípade platí štartovné v deň pretekov ako je uvedené vyššie.

Prihlášky sú platné len s priloženým potvrdením o zaplatení štartovného alebo kópiou potvrdenia o platbe bankovým prevodom.

Výnimka

Pre zahraničných pretekárov je určujúci dátum prihlásenia pre nárok na zvýhodnené štartovné, zaplatiť môžu v hotovosti na mieste. V praxi - ak sa zahraničný pretekár prihlási do 31.7.2017 vrátane, na mieste zaplatí štartovné 15 €.

Program

Prezentácia

18.08.2017 (piatok) Granč Petrovce – Obecný úrad od 18:00 do 21:00

19.08.2017 (sobota) Granč Petrovce – Obecný úrad od 07:00 do 12:00

20.08.2017 (nedeľa) Granč Petrovce – Obecný úrad od 07:00 do 08:00

Pri prezentácii účastníci dostanú, pokyny, kupón na stravu a nápoj, štartovné číslo, príchytky na číslo, čip, orientačnú mapku s popisom trate.

Poplatok za stratu čipu je 50 EUR. Po odjazdení pretekov je každý účastník povinný čip vrátiť.

Tréning

Všetky RS budú sprístupnené a označené na tréning v sobotu 19.8.2017.

Trénujúci pretekári sú povinní v plnej miere rešpektovať prebiehajúce preteky MTB Kráľovského maratónu. A teda na všetkých úsekoch má absolútnu prednosť pretekajúci maratónec. Za nerešpektovanie prednosti maratóncov, ohrozenie, prípadnú kolíziu bude trénujúci pretekár Enduro pretekov diskvalifikovaný.

Spoločné úseky sú:

Granč-Petrovce – Dúbrava - Rudník – Chvála Bohu.(RS1)

Letmý kilometer (RS3)

Sedlo pod Smrekovicou – Branisko chaty (RS4)

Stanovené časy tréningu:

RS1 od 12:00

RS2, RS3, RS4, RS5 od 14:00

RS6, RS7 celý deň

Štart

Granč-Petrovce – obecný úrad (N 48°59.872'/E 20°48.666')

Nedeľa, 20.08.2017

08:00 - technická kontrola a značenie bicyklov

09:00 štart ENDURO

15:00 vyhlasovanie víťazov Granč-Petrovce

Organizátor si vyhradzuje právo vykonať zmeny v organizácii podujatia.

Rozpis Rýchlostných skúšok (RS) a pravidiel pre Enduro

RS1 – Rudník

1,1km/274m ↓ /0m ↑ - Rudník (1024m) – Chvála Bohu (750m)

Náročnosť: 1/5

Vzdialenosť od štartu: 8km

RS2 – Carbon Killer

1,6km/175m ↓ /10m ↑ - Smrekovica (1200m) – Kravcové Lúky (1025m)

Náročnosť: 5/5

Vzdialenosť od štartu: 14km

RS3 – Marková skratka

1,2km/140m ↓ /10m ↑ - Smrekovica (1200m) – sedlo pod Smrekovicou (1060m)

Náročnosť: 4/5

Vzdialenosť od štartu: 18km

RS4 – Letisko

1,6km/230m ↓ /0m ↑ sedlo pod Smrekovicou (1020m) – Branisko chaty (790m)

Náročnosť: 3/5

Vzdialenosť od štartu: 20km

RS5 – Žiletka

1,1km/250m ↓ /20m ↑ - Chvála Bohu (790m) – Poľanovce (540m)

Náročnosť: 3/5

Vzdialenosť od štartu: 22km

RS6 – Černá Hora

1,3km/200m ↓ /20m ↑ - Chochol (640m) – Granč Petrovce (460m)

Náročnosť: 4/5

Vzdialenosť od štartu: 30km

Systém štartov na RS

Začiatok RS je označený dvoma tabuľkami na viditeľnom mieste:

- 50m pred začiatkom meraného úseku
- na mieste štartu RS, kde bude štartovacia čiara RS a Štartér (organizátor poverený štartovaním pretekárov). Každý pretekár dostane v štartovacom balíčku informáciu o čase štartu pretekov a presné časy svojich štartov jednotlivých RS.

Časy štartu pretekov a štartov RS sú pevne viazané na konkrétne pridelené štartové číslo a čip.

Štartér v presný čas podľa rozpisu odštartuje pretekára, ktorému sa automaticky spustí časomiera danej RS.

Koniec každej RS bude označený dvoma tabuľkami na viditeľnom mieste, 50m pred koncom RS a na mieste cieľa RS, kde bude umiestnená čítačka čipov pre RS. Priložením čipu do čítačky sa časomiera danej RS zastaví.

Tento postup sa bude opakovať pri každej RS. V cieľi pretekár odovzdá čip na meranie RS časomeračom. Vyhráva pretekár s najkratším súčtom časov prejazdov RS, pričom musí súčasne splniť časový limit prejazdu celej trate.

Pretekár, ktorý sa nedostaví v presný čas na štart RS, štartuje po dohode so štartérom v medzere medzi pretekármi, no časomiera mu beží od času predpísaného štartu.

Technická kontrola a značenie bicyklov

Počas preteku je povolené použiť iba jeden rám/hlavný rámový trojuholník, vidlicu a jednu sadu kolies. Organizátor ich označí pred pretekom. Kontrola prebehne v cieľi a náhodne počas preteku.

Výmena rámu je možná iba s povolením riaditeľa preteku, a pri oprávnenej výmene bude udelená 5 minútová penalizácia.

Neoprávnená výmena rámu je dôvodom na diskvalifikáciu.

Jazdci môžu používať neoznačené súčasti len počas tréningu.

Štart/cieľ pretekov

Štart a cieľ pretekov je v obci Granč-Petrovce – obecný úrad (N 48°59.872'/E 20°48.666'). Štartuje sa podľa vopred určeného poradia s 30 sekundovými rozstupmi.

Štart a cieľ RS

Každú RS pretekár odštartuje na povel štartéra v predpísaný čas. Odstup medzi pretekármi je 30 sekúnd. V cieľi každej RS je potrebné po priložení čipu do čítačky čo najskôr opustiť tento priestor a umožniť tak aj ostatným pretekárom bezpečný dojazd RS.

Časový limit

Na prejazd celej trate Enduro je stanovených 6 hodín od štartu každého pretekára. Pri nedodržaní limitu na prejazd celej trate nebude pretekár klasifikovaný v celkovom poradí.

Občerstvenie

2x na trati

Výsledky

Výsledky budú na informačnej tabuli v priestore štartu/cieľa po dojazde všetkých pretekárov do cieľa v časovom limite.

Protesty je možné podať len písomne, ihneď po príjazde do cieľa, v kancelárii pretekov, do rúk riaditeľa pretekov. Najneskôr však 20 minút pred vyhlasovaním výsledkov.

Vklad pri podaní protestu je 50,- EUR. Tento vklad v prípade neoprávnenosti protestu prepadá v prospech usporiadateľa.

Meranie času

Meranie bude zabezpečovať firma VOS-TPK čipovou technológiou. Na meranie RS bude osobitný čip. Poplatok za stratu čipu je 50 EUR. Po odjazdení pretekov je každý účastník povinný čip vrátiť.

Technická pomoc

V mieste štartu a cieľa a v priestoroch občerstvovacích staníc bude zabezpečená základná technická pomoc.

Externá pomoc

Pretekári si navzájom môžu pomôcť.

Nie je povolené prijať technickú pomoc od inej osoby ako je účastník pretekov.

Toto zahŕňa aj pomoc od členov tímu, nosenie vybavenia na trať alebo opravy na trati.

Environmentálne pravidlá

Jazdci si nesmú vytvárať vlastné úložiska jedla a tekutín na trati, vytváranie a používanie "neoficiálnych" občerstvovacích staníc je dôvod na penalizáciu.

Jazdci si nesmú ukladať alebo vyhadzovať vybavenie alebo oblečenie na trati (úložiska materiálu).

Jazdci musia byť sebestační, a odniesť si z prírody všetko, čo si priniesli. Výnimkou sú oficiálne občerstvovacie stanice, kde jazdec môže odhodiť odpad, a iné.

Zjazd iných ako organizátorom zamýšľaných a schválených trás môže prispievať k zvýšenej záťaži životného prostredia a narušať dohody organizátorov pretekov s majiteľmi pozemkov.

Pretekár, ktorý si skracuje alebo upravuje trať, alebo jazdí mimo definovanú trať bude penalizovaný alebo diskvalifikovaný na základe rozhodnutia organizátora.

Rešpektovanie značenia

Na miestach kde je trať vyznačená páskami na oboch stranách trate, jazdec musí prejsť medzi páskami. V takomto mieste, vynechanie, obídenie z inej strany sa považuje za skracovanie trate.

Prehľad porušení pravidiel ich penalizácií

Porušenie pravidiel	Penalizácia
Predčasný štart RS	5 sekúnd + čas do riadneho štartu RS
Skracovanie trate	diskvalifikácia
Neúmyselné skrátenie trate (napr. pri páde)	30 sekúnd
Prijatie neschválenej externej pomoci	diskvalifikácia
Nerešpektovanie environmentálnych pravidiel	Od 1 minúty po diskvalifikáciu
Tréning mimo oficiálnych časov	diskvalifikácia
Povolená zmena označených častí bicykla	5 minút
Nepovolená zmena označených častí bicykla	diskvalifikácia
Zmena značenia trate	diskvalifikácia
Chýbajúce číslo	30 sekúnd

Dôležité informácie

Poistenie

Účastníci sú povinní zabezpečiť si individuálne poistenie. V prípade potreby je účastník povinný preukázať sa Preukazom poistenca zdravotnej poisťovne. Organizátor nepreberá zodpovednosť za škody na majetku alebo na zdraví, ktoré súvisia s účasťou na pretekoch alebo cestou a pobytom v mieste ich konania.

Doprava

Organizátor nezabezpečuje dopravu na miesto štartu.

Príjazd po diaľnici D1 – zísť z diaľnice na exite 370 Beharovce, odbočka doľava smer Poprad. Približne po 1km odbočka doľava na cestu 3222, smer Granč- Petrovce.

Príjazd od Levoče po E50/18 odbočka, smer Granč-Petrovce.

Príjazd od Prešova po E50/18 odbočka za obcou Korytné, smer Granč-Petrovce.

Ubytovanie

Organizátor nezabezpečuje ubytovanie. Účastníci pretekov môžu využiť priestory futbalového ihriska na stanovanie a kemping - vo vyhradených zónach.

Šatne a sprchy

Šatne a sprchy sa nachádzajú v priestoroch miestneho futbalového ihriska. Šatne slúžia iba na prezlečenie, nie na odkladanie oblečenia a úschovu osobných vecí. V prípade odcudzenia usporiadateľ nezodpovedá za vzniknutú škodu.

Umývanie bicyklov

Organizátor zabezpečí možnosť umytia bicyklov vo vyhradených priestoroch obecného úradu

vyznačených na informačnej tabuli.

Podmienky účasti na pretekoch

1. Prihlásením pretekár potvrdzuje svoj dobrý zdravotný stav, schopný dlhodobej záťaže! Odporúčame lekársku prehliadku.
2. Úhrada štartovného
3. Dobrý technický stav bicykla
4. Nosenie cyklistickej prilby počas trvania celých pretekov. Zloženie prilby počas pretekov je trestané diskvalifikáciou štartujúceho a zároveň vylúčením zo žrebovania tomboly.
5. Preteky sa organizujú za každého počasia a za plnej cestnej premávky. Účastník pretekov musí dodržiavať pravidlá cestnej premávky a pokyny usporiadateľa.
6. Všetci pretekári sa zúčastňujú podujatia na vlastnú zodpovednosť, organizátor nenesie zodpovednosť za následky spôsobené konaním účastníkov.
7. Každý účastník pretekov nesie zodpovednosť za škody spôsobené na zdraví, veciach a majetku svojom, organizátorov a tretích osôb.
8. V prípade opustenia pretekov pred dojazdom do cieľa je pretekár povinný nahlásiť túto skutočnosť organizátorovi. Ak tak neurobí, znáša všetky náklady spojené s hľadaním a s pátracími aktivitami.
9. Fair play - všetkým nám ide o šport, žiadna sekunda, či výsledok nestoja za to, aby sme ľubovoľne a vedome poškodili „spoluhráčov“. Preteky v horskej cyklistike sú umením ovládať bicykel v komplikovanom teréne a nie mať „široké ramená“, či pomocníkov. Účastníci sa musia správať športovo a tolerantne ku všetkým pretekárom všetkých kategórií. Umožniť rýchlejšiemu účastníkovi, aby ich predbehli bez obmedzení a to hore aj dole kopcom. Rovnako rýchlejší pretekári musia brať ohľad na pomalších, technicky menej zručných pretekárov. Je naším spoločným záujmom vyhnúť sa nepríjemným kolíziám, nepríjemným a zbytočným zraneniam. Žiadna sekunda, či výsledok za to nestoja!
10. Nebezpečné správanie akéhokoľvek druhu vyhodnoteného organizátorom voči iným pretekárom vedie k okamžitej diskvalifikácii.
11. Trasa vedie chráneným územím, preto buďte ohľaduplní k prírode a jej obyvateľom. Vyhadzovanie akýchkoľvek odpadkov prísne zakázané a vedie k okamžitej diskvalifikácii.
12. Pri nekonaní alebo prerušení podujatia z dôvodu alebo podmienok, ktoré organizátor nevie ovplyvniť či zmeniť, nemá prihlásený pretekár právo na vrátenie peňazí.

Športový klub Klokan, apríl 2017

Peter Kuiš